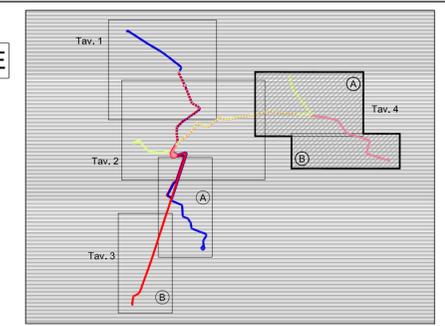


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Depositi sciolti ghiaioso sabbiosi a permeabilità elevata sede di un acquifero freatico
- Depositi sciolti limosi o limoso argillosi a permeabilità moderata
- Substrato terziario permeabile per fratturazione
- Isofretica con indicazione della quota del livello idrico in m.s.l.m.m.

- Linea 1A
- Linea 1B
- Linea 2A
- Linea 2B

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILIOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO:
INQUADRAMENTO GENERALE
STUDI ED INDAGNI
GEOLOGIA E GEOTECNICA
Carta idrogeologica- Tav. 4 di 4

SCALA 1:5000
REF. N° PD A0202 PI04A.dwg
ALLEGATO N° PD A0202 PI04A

CONCORRENTE
ATI:

SOVECO
CONSORZIO
APTS
Assistenza Progettazione e Trasporti

ALPIQ
Alpiq InTec Verona S.p.A.

MAZZI
Impresa Generale Costruzioni S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

PROGETTAZIONE
COSTRUTTORI R.I.P.:

FRANCINI
INGEGNERIA
 DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Ruccato

GRIPA
INGEGNERIA
 DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentino Butterlini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REGATO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Technat	Follini	Frezza	Renes

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.

PARCHEGGIO S. MICHELE
(parccheggio non oggetto di intervento)